

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.informare.it/news/gennews/2024/20240166-ASSONAT-sbagliato-codice-ATECO-2025-porti-turistici.asp>



1 febbraio 2024 - Anno XXVIII

Quotidiano indipendente di economia e politica dei trasporti

15:29 GMT+1



PORTI TURISTICI

ASSONAT, sbagliato assegnare ai porti turistici il codice ATECO delle attività ricreative e di divertimento

Serra: il codice appropriato è quello dei Servizi di supporto al trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Roma

1 febbraio 2024

informMARE - Il presidente di ASSONAT-Confcommercio, Luciano Serra, ha chiesto all'ISTAT una immediata revisione dei nuovi codici ATECO riguardanti i porti turistici in quanto - ha spiegato - nella versione preliminare dell'ATECO 2025 le strutture dedicate alle attività di gestione di porti turistici vengono impropriamente inserite nella macro categoria dedicata alle Altre attività ricreative e di divertimento (codice 93.29). «I porti turistici - ha ricordato Serra - non svolgono attività di intrattenimento, per quanto all'interno di essi possano essere presenti attività economiche operanti in tale settore. I porti turistici prestano servizi di estrema importanza sotto il profilo dell'interesse pubblico e della collettività di supporto al trasporto marittimo e per vie d'acqua interne. Per questo, in considerazione della loro funzione pubblica di supporto alle attività di ricovero e gestione delle imbarcazioni, i porti turistici sono stati sempre classificati nella categoria ATECO 52.22.09 "Servizi di supporto al trasporto marittimo e per vie d'acqua interne". Classificazione che ha consentito la regolare prosecuzione delle attività portuali durante tutte le fasi di "lock down" legiferate durante la pandemia da Covid 19».

«È pertanto impensabile - ha sottolineato il presidente di ASSONAT - che le nostre imprese, che hanno alle spalle notevoli investimenti infrastrutturali per garantire la sicurezza delle imbarcazioni e che svolgono effettivamente le proprie attività in mare e per vie d'acqua, possano essere equiparate ad attività ricreative e divertimento. È essenziale ancor di più oggi in un momento così rilevante per l'economia del mare italiana con il suo primo Piano del Mare, riaffermare le peculiarità e la centralità della portualità turistica. Per questo abbiamo convocato il 20 febbraio prossimo a Roma i primi Stati Generali della Portualità Turistica Italiana, nuova tappa nel percorso di definizione di un Piano strategico nazionale 2025/2027 che dia al nostro settore la giusta riconoscibilità».

PROGRESSO E TECNOLOGIA

L'8 febbraio a Genova il "Workshop sulla digitalizzazione delle comunicazioni marittime"

Genova

È organizzato dal DIBRIS dell'Università di Genova e dalla Capitaneria di Porto di Genova

PORTI

Porto di Livorno, ad aprile via ai lavori di rimozione delle tubature propedeutici all'allargamento del canale di ingresso

Livorno

L'attività durerà sette mesi

PORTI

Lo scorso anno il traffico dei container nel porto di New York è diminuito del -17,7%

New York

Nell'ultimo trimestre il calo è stato del -5,1%

LOGISTICA

Falsi contratti di appalto per sette milioni di euro nella logistica

Treviso

Dodici imprenditori denunciati per reati tributari e somministrazione fraudolenta di manodopera

DOGANE

FEPORTE esprime sostegno alla

PORTI TURISTICI

ASSONAT, sbagliato assegnare ai porti turistici il codice ATECO delle attività ricreative e di divertimento

Roma

INDUSTRIA

Nel quarto trimestre del 2023 i ricavi di ABB sono aumentati del +5,4%

Zurigo

Stabile il valore dei nuovi ordini

INDUSTRIA

Wärstilä registra un calo trimestrale dei ricavi mentre i nuovi ordini continuano ad aumentare

Helsinki

PORTI

Ok ai contributi per le minori giornate di lavoro registrate dalle compagnie portuali di Genova e Savona

Genova

Approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026 dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale

CROCIERE

Dodici navi da crociera del gruppo

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 5656