

Clicca qui sotto per andare all'articolo originale

Link: <https://www.primomagazine.net/2024/02/assonat-confcommercio-chiede-allistat.html>

[Home page](#)

[CONTATTI](#)



Primo Magazine

Quotidiano di economia dei trasporti, shipping ed infrastrutture

LET EXPO 12-15 MARZO 2024 VERONAFIERE, VERONA
La più grande fiera del trasporto, della logistica e dei servizi alle imprese

ECO TRANS PORT SUSTAINABILITY INTERMODALITY LOGISTICS
ALIS **ALIS** **veronafiere**
Let's be sustainable. www.letexpo.it

5-7 Ottobre 2023 Piacenza
9ª edizione **GIS**

Ultime notizie di Economia

[Home](#) > [Nautica](#) > [ASSONAT-Confcommercio chiede all'ISTAT revisione dei nuovi codici ATECO](#)

ASSONAT-Confcommercio chiede all'ISTAT revisione dei nuovi codici ATECO

febbraio 02, 2024



Luciano Serra

2 febbraio 2024 - Il Presidente di ASSONAT-Confcommercio Luciano Serra ha chiesto all'ISTAT una immediata revisione dei nuovi codici ATECO riguardanti i porti turistici.

Nella versione preliminare dell'ATECO 2025, infatti, le strutture dedicate alle attività di gestione di porti turistici vengono impropriamente inserite nella macro categoria dedicata alle Altre attività ricreative e di divertimento (codice 93.29).


“I porti turistici – sottolinea Luciano Serra - non svolgono attività di intrattenimento, per quanto all’interno di essi possano essere presenti attività economiche operanti in tale settore. I porti turistici prestano servizi di estrema importanza sotto il profilo dell’interesse pubblico e della collettività di supporto al trasporto marittimo e per vie d’acqua interne”.

“Per questo – aggiunge Serra - in considerazione della loro funzione pubblica di supporto alle attività di ricovero e gestione delle imbarcazioni, i porti turistici sono stati sempre classificati nella categoria ATECO 52.22.09 “Servizi di supporto al trasporto marittimo e per vie d’acqua interne”. Classificazione che ha consentito la regolare prosecuzione delle attività portuali durante tutte le fasi di “lock down” legiferate durante la Pandemia da Covid 19.

È pertanto impensabile che le nostre imprese, che hanno alle spalle notevoli investimenti infrastrutturali per garantire la sicurezza delle imbarcazioni e che svolgono effettivamente le proprie attività in mare e per vie d’acqua, possano essere equiparate ad attività ricreative e divertimento”.

“È essenziale – conclude Serra - ancor di più oggi in un momento così rilevante per l’Economia del Mare italiana con il suo primo Piano del Mare, riaffermare le peculiarità e la centralità della portualità turistica. Per questo abbiamo convocato il 20 febbraio prossimo a Roma i primi Stati Generali della Portualità Turistica Italiana, nuova tappa nel percorso di definizione di un Piano strategico nazionale 2025/2027 che dia al nostro settore la giusta riconoscibilità”.

 Blog Comments

 Facebook Comments

I più cliccati degli ultimi 30 giorni



» [L'acciaio deve contribuire alla decarbonizzazione](#)

3 dicembre 2024 - La nuova analisi di UMAS e Lloyd's Register Maritime Decarbonisation Hub mostra che si possono ridurre quasi 800 MtCO...



» [Firmato l'accordo per collegare Italia e Germania con il Frecciarossa](#)

2 gennaio 2024 - Portare il Frecciarossa in Germania per migliorare l'offerta internazionale e offrire un servizio sempre più affidabile, ...



» [Il Porto di Amburgo accelera sul cold ironing](#)

15 dicembre 2024 - La Città di Amburgo prevede di fornire sempre più navi con energia elettrica da terra da fonti rinnovabili quest'ann...