



Da sapere

ASSONAT UNITI PER CRESCERE

IL RUOLO DELLA PORTUALITÀ TURISTICA PER FAVORIRE LA CRESCITA DEL PAESE

L'Assonat - Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici è il riferimento delle imprese operanti nel settore della portualità turistica, aderente a Confcommercio-Imprese per l'Italia e a Confindustria, nasce nel 1982 e questo lungo periodo testimonia la serietà del lavoro svolto e la volontà di difendere i legittimi interessi dei propri associati.

La portualità turistica ha contribuito, contribuisce e contribuirà alla crescita del turismo nautico nel nostro Paese e questo senza nascondere le difficoltà e le criticità che il settore risente, ma anche sottolineando le forti prospettive di sviluppo e di valorizzazione di questo "Made in Italy", che grazie ai suoi 8.000 chilometri di costa può beneficiare del petrolio "blu": il mare nostrum.

I marina rappresentano anche una forte opportunità di crescita



Il Presidente Assonat Avv. Luciano Serra con l'Ammiraglio Isp. C. (CP) Felicio Angrisano

nazioni mediterranee, rappresentano sempre di più un fattore strategico nell'attrarre quel segmento di domanda turistica.

"L'attenzione per l'ambiente è divenuta parte integrante della nostra cultura - afferma il Presidente Luciano Serra - le imprese hanno ormai recepito che qualità e am-

zione al 50% per quelle comprese tra i 14 e i 20 metri, rappresenta un segnale di nuova attenzione che ci deve stimolare a raggiungere traguardi indispensabili, quali:

- una semplificazione burocratica;

- una legislazione uniforme su tutto il territorio nazionale;

- l'inserimento dei porti turistici tra le attività turistico-ricettive, come alberghi, campeggi, per l'applicazione dell'IVA al 10%".

Appare poi indispensabile dar vita a un sistema nazionale, che metta in rete tutte le strutture portuali turistiche per offrire finalmente una risposta unica ai diportisti garantendo qualità, efficienza e trasparenza.

"Per questo l'Assonat - conclude Serra - promuove il progetto "Port in Italy", che ha l'obiettivo di rappresentare nel mercato del turismo nautico la forza dell'offerta italiana per restituire all'Italia quella leadership nel Mediterraneo che le appartiene, certa che il turismo rappresenti nell'attualità e nel futuro lo strumento strategico per far tornare a crescere l'Italia e garantire così occupazione ai nostri giovani".

biente sono elementi assolutamente inscindibili per un turismo vincente.

Le nuove strutture portuali turistiche e quelle in via di realizzazione hanno sviluppato per questo un percorso ambientale economico sostenibile a tutela dell'intera area dove sono ubicate.

Certamente in questa fase - continua Serra - dobbiamo lavorare per favorire un percorso di armonizzazione della normativa "par-chi e aree marine protette" e per uno sviluppo della loro fruibilità.

Dopo gli errori commessi dalla classe politica che hanno determinato gravissimi danni economici al settore nel 2012, abbiamo il dovere di guardare in positivo il nostro futuro.

La rimodulazione della tassa di possesso con la sua esclusione per le unità da diporto comprese tra i 10 e 14 metri e la sua ridu-

IL RILANCIO DELLA NAUTICA DA DIPORTO

Mara Venturini

visitatori italiani dopo anni di predominio russo e arabo.

Ma le novità non sono finite: sempre nello scorso settembre, la delega per la revisione del Codice della Nautica approvata dal Consiglio dei Ministri, dovrà nei prossimi mesi procedere a una serie di interventi per ridare rilancio alla cantieristica prevedendo - tra l'altro - la semplificazione degli adempimenti formali per le pratiche amministrative riguardanti l'iscrizione delle unità e l'eliminazione degli adempimenti burocratici non necessari in alcuni dei procedimenti amministrativi avviati dalle autorità marittime e dalle motorizzazioni civili; la revisione della disciplina in materia di navigazione temporanea e di prova; la semplificazione della procedura amministrativa per la dismissione di bandiera anziché attraverso l'introduzione di autocertificazioni che velocizzano le procedure per il rilascio dei prescritti nulla-osta da parte delle autorità marittime.

Un'altra norma del Codice riguarderà la revisione dei titoli professionali del diporto e introduzione di un titolo semplificato per lo svolgimento dei servizi di coperta per le imbarcazioni da diporto per rendere più agevole l'accesso al lavoro anche in linea con le norme dei Paesi europei al fine di annullare l'attuale gap concorrenziale. Il nuovo Codice avrà un occhio di riguardo anche per cittadini e utenti di domani, prevede infatti l'inserimento nei piani formativi scolastici della cultura del mare e dell'educazione marinara al fine di potenziare le basi per un Paese che, considerati gli 8000 Km di costa, non può che essere a vocazione marittima. Prevede anche molte altre cose, ma quest'ultima, in particolare, lascia ben sperare.

PORTO LOTTI

LA NUOVA DARSENA PER SUPERYACHT



Porto Lotti punta in alto e avvia il progetto della nuova darsena dedicata ai superyacht. Si tratta di un ulteriore tassello di un grande progetto per il rilancio del Golfo della Spezia nel settore della nautica con un'offerta completa che comprende il diporto, lo scalo crocieristico e la cantieristica per nuove costruzioni e refitting.

La nuova darsena per superyacht è un'area che offre all'armatore sicurezza, comfort e servizi al top, nello stile e nella privacy tipiche di Porto Lotti.



Vista della Club House

Con la realizzazione di questo progetto, Porto Lotti si pone all'avanguardia per i servizi alla nautica nell'area che tradizionalmente identifica il meglio del comparto turistico-nautico nel Mediterraneo Occidentale: le aree che circondano il meraviglioso mare fra Costa Azzurra, Riviera Ligure, Versilia, Arcipelago Toscano, Sardegna e Corsica. I territori che per qualità e tradizione ospitano la "Grande Nautica" nel Vecchio Continente.

I nuovi posti barca, tutti destinati a superyacht fino a 90 metri di lunghezza, in vendita e in locazione, si aggungeranno ai 520 posti attuali del porto. L'importante opera consentirà alla struttura di competere con le più note realtà dell'intero Mediterraneo. Voluto fortemente da tutta la compagine societaria di Lotti SpA, rappresenta un segnale importante che conferma, in un momento delicato e non facile della nautica da diporto, la volontà di crescita, la voglia di guardare al futuro in modo positivo perseguendo l'obiettivo di elevare l'immagine di Porto Lotti guardando oltre confine con un'offerta che si rivolge senza mezzi termini al mercato internazionale.

A conferma di ciò, il 28 Novembre, il RINA ha conferito a Porto Lotti, per primo in Italia, il titolo di "Marina Excellence", il nuovo riconoscimento riservato ai porti d'eccellenza.

ISTICO INTERNAZIONALE DI RAPALLO - ARGENTARIO APPRODI - BOCCADARNO PORTO DI PISA - CALA DEGLI ARAGONESI - CIRCOLO NAUTICO
LO CAPO - CONSORZIO LA CORRICELLA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - CONSORZIO NAUTICA PISANA - CORMORANO - PORTOFINO
OROLOGIO - IL PORTICCILO DI BOSEA MARINA - LA MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA CALA GALERA - MARINA D'ALBERGO
CHI - MARINA DEGLI AREGAI - MARINA DEL CIRCEO - MARINA DI ALASSIO - MARINA DI BOSCA - MARINA DI COSTA CORALLINA - MARINA DI
BIA - MARINA DI PESCARA - MARINA DI PORTISCO - MARINA DI PORTO CERVO - MARINA DI PORTO FINO - MARINA DI PORTO TONDI
MARINA DI SALIVOLI-COOP L'ORMEGGIO - MARINA DI SAN LORENZO - MARINA DI SAN ROCCO - MARINA DI SAN VINCENTO
CHERO - MARINA DI SANT'ELMO-CAGLIARI - MARINA DI STINTINO-COPS - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU - MARINA DI
ISA - POLARIS CANTIERE NAUTICO - MARSALA - PORTO DI CALA BITTA - PORTO DI CECINA - CIRCOLO NAUTICO - PORTO DI IMPERIA
ELLO - PORTO TURISTICO DI CALASETTA - PORTO TURISTICO DI CAPRI-MARINA GRANDE - PORTO TURISTICO DI CARLOFORTE-MARINE S
JESOLO - PORTO TURISTICO DI MARATEA - PORTO TURISTICO DI ROMA - PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO - PORTO
MARINE ORISTANESI - PORTO SOLE-SANREMO - PORTO TURISTICO DI MARATEA - MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
CHTING SANTA MARGHERITA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - DARSENA PORTO VECCHIO - MARINA PUNTA FARO - MARINA DI
TICO MARINA UNO - ITALIA NAVIGANDO - CALA DEI NORMANNI - MARINA DI BRINDISI - MARINA DI POLICORO - MARINA DI PROCID
ARINA TORRE VADO - MARINA TRICASE - MARINA VILLA IGIEA - MARINARA - TEULADA MARINA - RETE DEI PORTI DELLA SARDEGNA - ARE
ANA CASTELSARDO - FERTILIA - ISOLA ROSSA - LA MADDALENA - PERD'E SALI-SARROCH - PORTOSCUSO - S. TERESA DI GALLURA - ST
NORE - APPRODO TURISTICO INTERNAZIONALE DI RAPALLO - ARGENTARIO APPRODI - BOCCADARNO PORTO DI PISA - CALA DEGLI ARAGO
A GAIA - SAN VITO LO CAPO - CONSORZIO LA CORRICELLA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - CONSORZIO NAUTICA PISANA -
S - DARSENA DELL'OROLOGIO - IL PORTICCILO DI BOSEA MARINA - LA MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
ARI - MARINA D'ARECHI - MARINA DELL'AREGAI - MARINA DEL CIRCEO - MARINA DI ALASSIO - MARINA DI BOSCA - MARINA DI
ETTUNO - MARINA DI PUNTA ALA - MARINA DI SALIVOLI-COOP L'ORMEGGIO - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU
SANT'ELMO-ALGHERO - MARINA DI SANT'ELMO-CAGLIARI - MARINA DI STINTINO-COPS - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU
NAVIGELLI DI PISA - POLARIS CANTIERE NAUTICO - MARSALA - PORTO DI CALA BITTA - PORTO DI CECINA - CIRCOLO NAUTICO - PORT
PORTO MIRABELLO - PORTO TURISTICO DI CALASETTA - PORTO TURISTICO DI MARATEA - MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
TO TURISTICO DI JESOLO - PORTO TURISTICO DI MARATEA - PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO - PORTO
-MARINE ORISTANESI - PORTO SOLE-SANREMO - PORTUS KARALIS - PUNTA MARANA-YACHTING CLUB - SER-MAR-ALGHERO - YAC
CHTING SANTA MARGHERITA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - DARSENA PORTO VECCHIO - MARINA PUNTA FARO - MARINA DI
TICO MARINA UNO - ITALIA NAVIGANDO - CALA DEI NORMANNI - MARINA DI BRINDISI - MARINA DI POLICORO - MARINA DI PROCID
ARINA TORRE VADO - MARINA TRICASE - MARINA VILLA IGIEA - MARINARA - TEULADA MARINA - RETE DEI PORTI DELLA SARDEGNA - ARE
ANA CASTELSARDO - FERTILIA - ISOLA ROSSA - LA MADDALENA - PERD'E SALI-SARROCH - PORTOSCUSO - S. TERESA DI GALLURA - ST
NORE - APPRODO TURISTICO INTERNAZIONALE DI RAPALLO - ARGENTARIO APPRODI - BOCCADARNO PORTO DI PISA - CALA DEGLI ARAGO
A GAIA - SAN VITO LO CAPO - CONSORZIO LA CORRICELLA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - CONSORZIO NAUTICA PISANA -
S - DARSENA DELL'OROLOGIO - IL PORTICCILO DI BOSEA MARINA - LA MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
ARI - MARINA D'ARECHI - MARINA DELL'AREGAI - MARINA DEL CIRCEO - MARINA DI ALASSIO - MARINA DI BOSCA - MARINA DI
ETTUNO - MARINA DI PUNTA ALA - MARINA DI SALIVOLI-COOP L'ORMEGGIO - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU
SANT'ELMO-ALGHERO - MARINA DI SANT'ELMO-CAGLIARI - MARINA DI STINTINO-COPS - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU
NAVIGELLI DI PISA - POLARIS CANTIERE NAUTICO - MARSALA - PORTO DI CALA BITTA - PORTO DI CECINA - CIRCOLO NAUTICO - PORT
PORTO MIRABELLO - PORTO TURISTICO DI CALASETTA - PORTO TURISTICO DI MARATEA - MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
TO TURISTICO DI JESOLO - PORTO TURISTICO DI MARATEA - PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO - PORTO
-MARINE ORISTANESI - PORTO SOLE-SANREMO - PORTUS KARALIS - PUNTA MARANA-YACHTING CLUB - SER-MAR-ALGHERO - YAC
CHTING SANTA MARGHERITA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - DARSENA PORTO VECCHIO - MARINA PUNTA FARO - MARINA DI
TICO MARINA UNO - ITALIA NAVIGANDO - CALA DEI NORMANNI - MARINA DI BRINDISI - MARINA DI POLICORO - MARINA DI PROCID
ARINA TORRE VADO - MARINA TRICASE - MARINA VILLA IGIEA - MARINARA - TEULADA MARINA - RETE DEI PORTI DELLA SARDEGNA - ARE
ANA CASTELSARDO - FERTILIA - ISOLA ROSSA - LA MADDALENA - PERD'E SALI-SARROCH - PORTOSCUSO - S. TERESA DI GALLURA - ST
NORE - APPRODO TURISTICO INTERNAZIONALE DI RAPALLO - ARGENTARIO APPRODI - BOCCADARNO PORTO DI PISA - CALA DEGLI ARAGO
A GAIA - SAN VITO LO CAPO - CONSORZIO LA CORRICELLA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - CONSORZIO NAUTICA PISANA -
S - DARSENA DELL'OROLOGIO - IL PORTICCILO DI BOSEA MARINA - LA MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
ARI - MARINA D'ARECHI - MARINA DELL'AREGAI - MARINA DEL CIRCEO - MARINA DI ALASSIO - MARINA DI BOSCA - MARINA DI
ETTUNO - MARINA DI PUNTA ALA - MARINA DI SALIVOLI-COOP L'ORMEGGIO - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU
SANT'ELMO-ALGHERO - MARINA DI SANT'ELMO-CAGLIARI - MARINA DI STINTINO-COPS - MARINA DI VIESTE - MARINA DI VILLAPUTZU
NAVIGELLI DI PISA - POLARIS CANTIERE NAUTICO - MARSALA - PORTO DI CALA BITTA - PORTO DI CECINA - CIRCOLO NAUTICO - PORT
PORTO MIRABELLO - PORTO TURISTICO DI CALASETTA - PORTO TURISTICO DI MARATEA - MARINA DI SCARLINO - LA PENONTE-SCOGLIETTI - MARINA O
TO TURISTICO DI JESOLO - PORTO TURISTICO DI MARATEA - PORTO TURISTICO RIVA DI TRAIANO - PORTO
-MARINE ORISTANESI - PORTO SOLE-SANREMO - PORTUS KARALIS - PUNTA MARANA-YACHTING CLUB - SER-MAR-ALGHERO - YAC
CHTING SANTA MARGHERITA-PROCIDA - CONSORZIO MARINE LIGNANO - DARSENA PORTO VECCHIO - MARINA PUNTA FARO - MARINA DI
TICO MARINA UNO - ITALIA NAVIGANDO - CALA DEI NORMANNI - MARINA DI BRINDISI - MARINA DI POLICORO - MARINA DI PROCID
ARINA TORRE VADO - MARINA TRICASE - MARINA VILLA IGIEA - MARINARA - TEULADA MARINA - RETE DEI PORTI DELLA SARDEGNA - ARE